



浙江大学 智能交通研究所

IITS ZHEJIANG UNIVERSITY

2023 浙江大学数智交通高峰论坛

会议手册

主办单位

浙江大学智能交通研究所 | 智慧交通浙江省工程研究中心

支持单位

浙江大学 | 中控信息 | 香港科技大学 | 阿里云

中国·杭州

2023年4月22日



会议与主办单位简介

会议主旨：

为全面深化数智交通研究，交流分享智慧出行、数智交管、智慧物流、未来交运等热点领域最新学术成果与行业经验，浙江大学智能交通研究所与智慧交通浙江省工程研究中心共同主办“2023 浙江大学数智交通高峰论坛”。本次论坛邀请交通运输学术界和工业界最具影响力的专家学者进行大会特邀报告，提供数智交通方向最前沿成果分享平台，促进多峰交流与合作，共同推动学科和行业发展。

主办单位：

浙江大学智能交通研究所成立于 2017 年 12 月 21 日，王殿海教授任首任所长；2022 年 5 月 16 日起，陈喜群教授任所长。目前有专职教学科研人员 10 人，其中教授 4 人，百人计划研究员 1 人，副教授 5 人。教师队伍包括新世纪百千万人才工程国家级人选 1 人、国家自然科学基金优青 1 人、海外优青 1 人、国家万人计划青年拔尖人才 1 人、浙江省特聘专家 2 人。合作师资 3 人，其中新加坡工程院院士 1 人。研究所人员先后承担了包括国家自然科学基金、国家重点研发计划、国家“973”计划、国家“863”计划以及国家科技支撑计划在内的国家级项目 30 余项，成果获国家科技进步二等奖 2 项、省部级奖励 7 项，发表 SCI/SSCI/EI 检索学术论文 500 余篇，授权 50 余项国内外发明专利。迄今为止，共培养博士研究生 30 余人、硕士研究生 100 余人，已经发展成为国内交通工程领域科学研究与人才培养的重要基地，为推动交通领域技术进步、科研成果转化为生产力及服务地方交通建设作出重要的贡献。

2020 年 12 月 4 日，浙江省发展和改革委员会公示认定了 2020 年省级工程研究中心，依托浙江大学成立智慧交通浙江省工程研究中心，共建单位为浙江浙大中控信息技术有限公司。智慧交通浙江省工程研究中心拟解决智慧交通关键技术中的体系化、标准化和系统化问题，构建智慧交通技术的框架体系与产业化路径，为提升交通运输智慧化水平、改善交通安全状况、提升居民出行效率提供有力的技术保障。工程研究中心主任为浙江大学建工学院智能交通研究所王殿海教授。

会议须知

一、会议时间和地点

2023年4月22日（周六）8:20-17:00，浙江大学圆正·启真酒店启真报告厅（酒店在校外，无需申请入校）。

二、交通指南

（1）杭州萧山国际机场

会场距萧山国际机场约48公里（车程），打车约170元，约1小时10分钟。可搭乘地铁19号线-2号线，再步行1.3公里到达，全程约1小时20分钟。

（2）杭州东站

会场距杭州东站约18公里（车程），打车约60元，约40分钟。可搭乘地铁19号线-2号线，再步行1.3公里到达，全程约50分钟。

（3）杭州西站

会场距杭州西站约15公里（车程），打车约48元，约25分钟。可搭乘地铁19号线-2号线，再步行1.3公里到达，全程约55分钟。



三、会议用餐

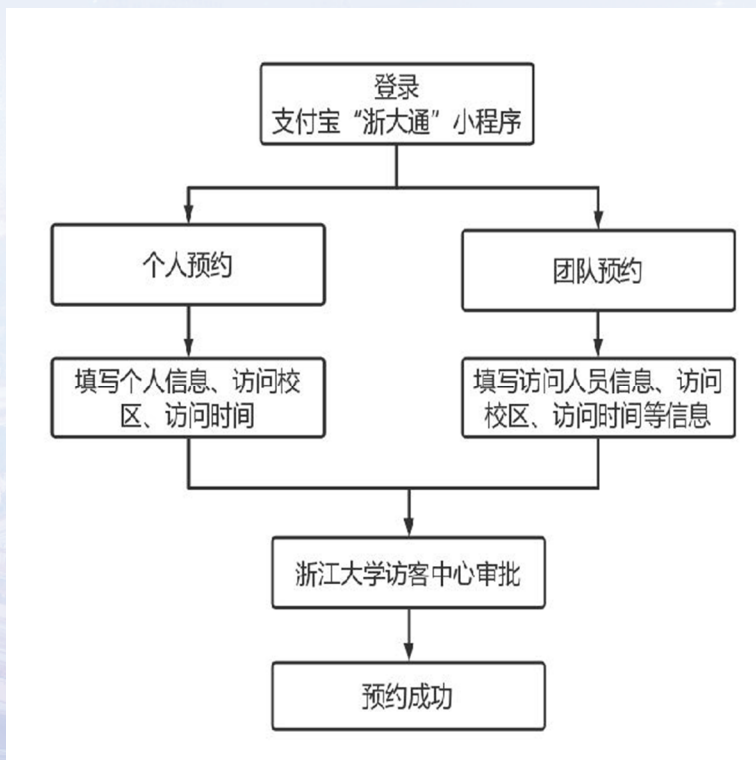
2023年4月22日（周六）午餐，圆正·启真酒店一楼皓月厅自助餐，12:20 - 13:40，凭餐券入场。

四、附近景点

（1）浙江大学紫金港校区

紫金港校区毗邻著名而又古老的西溪风景区，分东西两个部分。东区于2001年9月开工兴建；西区于2011年5月开工建设。新校区建设工程高起点规划、高水平设计、高质量施工，硬件设施齐全、先进、实用，初步实现了“现代化、网络化、园林化、生态化”的建设目标。

游客入校需提前1天预约，可预约的进校时间段包括工作日19:00-22:00，双休日、节假日6:30-22:00。登录支付宝“浙大通”小程序进行预约，首次登录的用户会跳转到信息注册页面，填写个人信息用于验证入校权限。预约成功后，凭身份证或者“浙大通”码在预约时段进入校区。预约流程如下图。提示：校园银泉食堂对外开放，可刷支付宝就餐。



(2) 西湖景区

西湖（AAAAA 级旅游景区）傍杭州而盛，杭州因西湖而名。景区由分布于 3322.88 公顷范围内的西湖自然山水、“三面云山一面城”的城湖空间特征、“两堤三岛”景观格局、“西湖十景”题名景观、西湖文化遗迹和西湖特色植物六大要素组成。肇始于 9 世纪、成形于 13 世纪、兴盛于 18 世纪、并传承发展至今。著名景点有：苏堤春晓、平湖秋月、断桥残雪等。周边地铁站：

凤起路站（1、2 号线）	西湖北线景点（断桥、岳王庙等）附近
龙翔桥站（1 号线）	西湖核心景点（西湖音乐喷泉、湖滨）附近
定安路站（1 号线）	西湖南线景点（雷峰塔、柳浪闻莺等）附近

(3) 西溪湿地景区

西溪湿地国家公园（AAAAA 级旅游景区），是国内第一个也是唯一的集城市湿地、农耕湿地、文化湿地于一体的国家湿地公园。湿地内河流众多，水渚密布，温度适宜，雨量充沛，植被繁多，大面积的芦荡，众多飞禽走兽，到处鸟语花香，空气清新，景色怡人。在西溪，可以泛舟湖漾港汊，垂钓河塘柳荫，也可以踏青漫步，采菱赏荷。著名景点有：烟水渔庄、河渚街、秋雪庵、洪园等。周边地铁站：西溪湿地南（3 号线）、西溪湿地北（19 号线）。

五、天气预报

4 月 21 日，10-23 摄氏度，阴，风力小于 4 级。

4 月 22 日，13-20 摄氏度，阴，风力小于 3 级。

4 月 23 日，13-16 摄氏度，小雨，风力小于 3 级。

六、会务联系

莫 栋	交通安排	17816862604	modong@zju.edu.cn
李俊懿	接站安排	18523657727	junyili@zju.edu.cn
董智武	报道总台	18811006959	zhiwu@zju.edu.cn
蔡泽恩	报告服务	17326080762	zeencai@zju.edu.cn
谢宁珂	餐饮安排	18810382362	nkxie@zju.edu.cn
王可姘	入住信息	18368450940	3190100811@zju.edu.cn

会议议程

4月21日(周五), 圆正·启真酒店大堂			
16:00-22:00	报到、领取餐券和论坛材料。		
4月22日(周六), 圆正·启真酒店启真报告厅			
时间	发言人	内容	主持人
8:20-8:25	刘嵘嵘	浙江大学建筑工程学院党委书记致辞	王殿海
8:25-8:30	大会合影		
8:30-9:00	王 炜	现代城市交通演变与数字化仿真技术进展	
9:00-9:30	高自友	未来城市交通管理科学问题研究的思考	
9:30-10:00	杨 海	网约车市场中的数学、经济和人工智能	
10:00-10:30	李德兹	港航物流作业之数据科学与运筹优化	
10:30-10:55	茶歇		
10:55-11:20	关积珍	智能交通系统发展演进及其代际特征	孙 剑
11:20-11:45	王建强	车-路-云融合交通系统创新实践	
11:45-12:10	曲小波	不停站的城市魔方公交: 载具、数据及云平台	
12:20-13:40	自助午餐		
13:40-14:05	李志纯	自动驾驶与人工驾驶多方式瓶颈系统管理优化问题研究	鲁光泉
14:05-14:30	龙建成	电动公交车的时刻表和排班计划融合问题研究	
14:30-14:55	张 磊	交通物流: 产业数字化技术与实践	
14:55-15:20	茶歇		
15:20-15:45	李 萌	重大活动场景交通应急协同管控方法与应用	朱 政
15:45-16:10	谢 驰	智慧车列系统的技术原理与运营管理	
16:10-16:35	陈喜群	浙江大学智能交通研究所建设情况汇报	
16:35-16:45	王殿海	论坛总结发言	

学术嘉宾介绍



王炜，东南大学，论坛报告专家。东南大学首席教授、博士生导师，长江学者特聘教授、国家杰出青年科学基金获得者、国家“万人计划”领军人才、全国高校教学名师。现任东南大学土木建筑交通学部主任、城市交通技术协同创新中心主任及城市智能交通重点实验室主任，中国城市交通规划学术委员会副主任、中国智能交通协会城市交通专业委员会主任，是国务院学位委员会第六、第七届学科评议组召集人。王炜教授一直致力于交通运输工程领域的人才培养与科学研究工作。负责国家级科研项目 30 余项及交通工程应用项目 100 余项，主持研发了我国首个完全自主的交通分析仿真软件“交运之星--TranStar”。在城市交通系统规划与管理、综合交通系统规划与管理、智能交通系统、交通系统虚拟仿真等研究领域取得了一批成果，获国家科技进步二等奖 5 项（4 项第一、1 项第二完成人）、国家教学成果二等奖 3 项（均为第一完成人）及首届全国创新争先奖、首届全国教材建设奖。



高自友，北京交通大学，论坛报告专家。北京交通大学教授、博士生导师、长江学者特聘教授、国家杰出青年科学基金获得者。现任北京交通大学校学术委员会副主任、轨道交通控制与安全国家重点实验室学术委员会常务副主任、城市轨道交通北京实验室学术委员会主任、交通系统科学与工程研究院院长。先后主持国家 973 计划项目、国家自然科学基金创新研究群体、国家自然科学基金重点项目及国家自然科学基金基础科学中心项目等。兼任管理科学与工程学会理事长、国务院第六、七届学科评议组成员、俄罗斯自然科学院外籍院士、英国 IET 的 fellow 等。在城市交通管理理论创新与实际应用方面业绩突出，是复旦管理学杰出贡献奖（2015）和首届全国创新争先奖状（2017）获得者。发表学术论文 300 余篇，作为第一完成人获得国家自然科学二等奖等。



杨海，香港科技大学，论坛报告专家。香港科技大学土木环境工程系讲座教授，博士生导师。在交通运输系统分析、建模与优化前沿工作近三十年、成果显著，300余篇论文被SCI/SSCI检索，其中大多数论文发表在国际顶级期刊 Transportation Research、Transportation Science、Operations Research，被引用31,000余次。所获荣誉包括：1991年日本土木工程师学会杰出论文奖、国家杰出青年科学基金（B类）、国家自然科学基金、香港科技大学工程学院卓越研究奖、2020 Frank M. Masters Transportation Engineering Award 及 ASCE 2021 Francis C. Turner Award。2012年被国家教育部聘为北京航空航天大学“长江学者”讲座教授。国际交通及运输理论大会（ISTTT）国际顾问委员会永久委员。曾任 Transportation Research Part B: Methodological 总编辑（现任杰出荣誉编委），Transportation Research Part C: Emerging Technologies 科学委员会成员，同时担任 Transportation Science 的顾问编辑。



李德紘，浙江大学，论坛报告专家。浙江大学求是讲席教授，博士生导师，美国伊利诺伊大学博士，新加坡工程院院士、执行委员会委员、交通学部主任。于2021年加入浙江大学之前，李院士为新加坡国立大学土木暨环境工程学系终身长聘教授，并担任新加坡国立大学校务委员。研究方向涵盖智慧交通系统，城市轨道交通系统，交通政策，交通仿真，公共交通，交通规划，集装箱港口，人工智能与大数据在城市出行的研究，机场规划与管理等领域。李院士同时为新加坡工程师学会会士，新加坡首批注册特许交通专业工程师暨审查委员，并曾任新加坡国立大学与新加坡交通部陆路交通管理局联合交通研究中心主任。于2002年获美国麻省理工学院所发行《科技评论》杂志，评选为年度“全球35岁以下科技创新100人”。根据美国斯坦福大学所发布的全球前2%顶尖科学家榜单，在《物流与交通运输》领域居全球前1%。李院士在2019年10月于北京受到中国国家主席习近平的接见。



王殿海，浙江大学，论坛总结专家、主持人。浙江大学建工学院教授，博士生导师，智慧交通浙江省工程研究中心主任，浙江省重点科技创新团队带头人。主要研究方向为基于大数据和人工智能的交通控制、交通管理、交通规划、出行服务。主持国家自然科学基金项目 10 项，负责国家 863 计划项目 2 项，973 计划项目课题 2 项，国家科技支撑计划项目课题 1 项。与企业合作研发的自适应交通控制系统（HICON）在全国多个大中城市得到工程应用。发表学术论文 200 余篇，获得发明专利 30 余项，获国家科技进步奖二等奖 2 项，吉林省科技进步一等奖 2 项，二等奖、三等奖各 1 项，中国智能交通协会一等奖 1 项。荣获科技奥运先进个人称号、首批新世纪百千万人才工程国家级人选、新世纪十百千人才工程第一层次人选。道路交通集成优化与安全分析技术国家工程实验室首席科学家，中国城市交通规划学术委员会委员，中国道路交通安全协会理事，中国智能交通协会理事。



关积珍，中国智能交通协会、北京四通智能交通系统集成有限公司，论坛报告专家。中国智能交通协会副理事长、专家委员会委员，北京四通智能交通系统集成有限公司董事长，国家智能交通产业技术创新战略联盟理事长。863 计划现代交通技术领域专家，全国 ITS 标准化技术委员会委员，中国系统工程学会交通运输系统工程专委会副主任、《交通运输系统工程与信息》编委会副主任。863 项目“大城市区域交通协同联动控制关键技术”首席专家，国家重点研发专项“综合交通运输与智能交通”总体组专家，四部委“城市交通文明畅通提升行动计划”专家组专家。长期从事智能交通系统的研究和实践工作，获国家科技进步二等奖 2 项，中国智能交通协会科技一等奖 2 项，北京市科技二等奖 1 项，在相关刊物和会议公开发表论文 60 余篇。



王建强，清华大学，论坛报告专家。清华大学车辆与运载学院教授，博士生导师，教育部“长江学者”特聘教授，国家杰出青年科学基金获得者，中国汽车工程学会会士，入选国家高层次人才支持计划。现担任清华大学车辆与运载学院党委书记，车联网教育部-中国移动联合实验室主任、清华大学-滴滴未来出行联合研究中心主任，清华大学智能网联汽车与交通研究中心主任、国际学术期刊 *Journal of Intelligent and Connected Vehicles* 主编、*IET Intelligent Transport Systems* 副主编等。长期致力于汽车智能安全、智能车辆感知、决策与控制，驾驶员行为特性分析与建模，人-车-路协同与车联网技术等方向研究，获得各类科技奖励 10 余项，发表 SCI/EI 论文 180 余篇，授权国家发明专利 130 余项。参著一部英文著作 *Advances in Intelligent Vehicles*，参编 1 部国家级规划教材《汽车电子技术》，制定国家及交通行业标准 5 部。



曲小波，清华大学，论坛报告专家。清华大学车辆与运载学院院长聘教授、博士生导师，入选国家海外高层次人才-长江学者讲席教授、欧洲科学院院士。致力于引入最新的控制、通讯、运筹决策等技术到未来城市交通系统中，针对出行瓶颈，提高交通系统的效率、安全、环保及公平性，并着重研究立体交通、空地协同物流及出行等方面。在上述领域发表期刊论文 100 余篇。受邀担任欧委会人才项目、澳洲基金委卓越科学中心、荷兰基金委重大项目、香港研究理事会主题项目、新加坡主题项目、国内人才等重大项目的初评或终评专家。现任 *Communications in Transportation Research* 主编，*Transportation Research Part A*、*Part E*、*Cell- Innovation*、*IEEE Trans on Cybernetics*、*ASCE Journal of Transportation Engineering*、*IEEE ITSM* 等期刊编委、世界交通大会协会交通建模委员会主席。曾荣获新加坡交通部部长创新奖、澳大利亚教育部奋进长江研究奖等。



孙剑，同济大学，论坛主持人。同济大学交通工程系主任，教授，博士生导师。2006年毕业于同济大学交通运输工程学院，同年留校任教；2011年由讲师直接破格晋升教授。主要研究领域为交通流理论、交通系统建模与仿真、智能交通系统等。近年来，主持国家自然科学基金7项、其他研究课题50余项。研究成果发表学术论文190余篇，其中SCI收录110余篇，EI收录50余篇。出版专著3部，主参编省部级规范3部，获授权发明专利40项。主持的研究成果获省部级科学技术一等奖2项、二等奖1项。孙剑教授兼任 IET Intelligent Transportation Systems、Journal of Intelligent and Connected Vehicles、中国公路学报、同济大学学报等6本国内外期刊副主编（AE）及编委；也是中国系统仿真学会交通建模与仿真专委会副主任等；并先后入选国家自然科学基金委优秀青年基金、教育部青年长江学者、国家自然科学基金委杰出青年基金等项目和人才计划。



李志纯，华中科技大学，论坛报告专家。华中科技大学管理学院教授，博士生导师。2006年北京航空航天大学经济管理学院博士毕业，2006-2008年在复旦大学管理学院从事博士后研究，2004-2011年间在香港理工大学访问、工作5年。主要研究领域包括交通基础设施投资决策优化、交通需求管理、交通经济学、区域科学等。2015年获得国家杰出青年科学基金，2013年担任国家社科基金重大项目首席专家，2012年获得国家优秀青年科学基金；2009年入选教育部新世纪优秀人才计划；2008年获得全国（百篇）优秀博士学位论文奖。李志纯教授迄今在 Transportation Research Part A-E、Transportation、European Journal of Operational Research、Regional Science and Urban Economics 等国际主流 SCI/SSCI 刊物上发表论文50余篇。目前担任 Transport Policy、Journal of Advanced Transportation、International Journal of Sustainable Transportation 编委，以及 Transportmetrica B 副主编。



龙建成，合肥工业大学，论坛报告专家。合肥工业大学教授，汽车与交通工程学院院长。主要研究方向为城市交通网络优化与管理、城市动态交通分配理论与方法、共享交通系统建模与优化、无人驾驶交通系统优化与管理、公共交通运营与管理等。近年来，先后主持国家自然科学基金项目 5 项、教育部新世纪优秀人才支持项目、霍英东教育基金会高等学校青年教师基金项目、中国博士后科学基金项目、安徽省重大科技专项项目等；在国内外重要期刊上发表论文 70 余篇。主要社会职务有：国家自然科学基金评审专家、Transportation Research Part B、IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems 审稿人。现任学术期刊 International Journal of Transportation、控制与决策、合肥工业大学学报（自然科学版）编委、管理科学与工程学会理事、中国系统工程学会理事、安徽省非线性科学学会副理事长、管理与决策科学专委会常务理事、管理科学与工程学会交通运输管理分会副主任等。



张磊，阿里云，论坛报告专家。阿里云副总裁、交通物流行业总经理、产业智能首席科学家。张磊博士负责阿里云产业智能核心技术体系建设，城市大脑、交通物流、汽车与自动驾驶云、自然资源等行业的产品与解决方案研发以及统筹交通物流行业全面经营管理工作。加入阿里云之前，张博士任全球知名高校正教授、杰出讲席教授、全国智慧城市大数据中心主任、和交通研究院院长；在大数据驱动的城市规划、交通运输、产业数字化、和复杂系统分析等专业领域发表了多部专著和 300 多篇国际顶级期刊（如 PNAS、TR Part 系列）及顶会论文。张博士曾任全球交通和土地利用学会秘书长、国际运筹与管理协会交通与物流分会学术主席；荣获包括美国国家科学基金委 CAREER 奖（NSF CAREER Award）、美国科学院和工程院下属交通研究理事会弗莱德-伯格拉夫奖（Fred Burggraf Award）等国际科研重量级奖项。



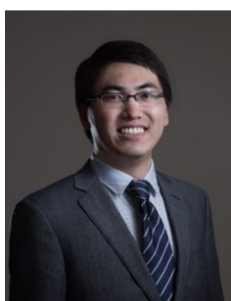
鲁光泉，北京航空航天大学，论坛主持人。鲁光泉，博士，北京航空航天大学长聘教授，博士生导师，交通科学与工程学院副院长，教育部高等学校交通运输类专业教学指导委员会交通工程教学指导分委员会委员，中国智能交通协会交通安全专业委员会秘书长，中国道路运输协会常务理事，中国道路交通安全协会、中国交通教育研究会理事。长期致力于交通运输工程学科的研究与教学，国家重点研发计划基础研究类项目负责人，重点在车路系统安全建模与协同优化、交通科技发展战略等方向开展研究；是中国工程院交通强国、综合交通工程科技 2030、2035 等重大咨询项目的主要执笔人之一；获得中国公路学会科学技术特等奖、教育部技术发明一等奖、中国智能交通协会科技进步一等奖各 1 项；出版学术专著 2 部、译著 2 部和教材 2 部。



李萌，清华大学，论坛报告专家。清华大学土木工程系特别研究员，国家基金委优青，中国智能交通协会中青年创新领军人才。2001 至 2010 年，先后在清华大学、加州大学伯克利分校、日本名古屋大学学习和工作，2010 年被聘任为清华大学副研究员回国。现担任清华大学-奔驰可持续交通研究院院长、清华大学智能网联汽车与交通研究中心副主任等。致力于交通大数据分析、智能交通、自动驾驶方面的研究，发表国际高水平国际学术论文 130 余篇，获发明专利授权 45 项，制定行业标准 3 部。牵头国家重点研发计划项目、国家自然科学基金等科研课题。获得国家科学技术进步二等奖、省部级科技一等奖 3 项、特等奖 1 项，发明一等奖 1 项。担任国际期刊 *Journal of Intelligent Transportation Systems* 编委、*Asian-Pacific Journal of Operational Research*、*IEEE Open Journal of the Intelligent Transportation Systems Society* 副主编。



谢驰，同济大学，论坛报告专家。同济大学交通运输工程学院和城市交通研究院长聘教授、博士生导师，海南大学经济学院客座教授。主要研究方向包括交通网络分析与控制、交通系统电动化与低碳化、共享与公共交通系统管理、货运与物流系统优化等。累计发表 150 余篇国际学术期刊和会议论文，获得授权国家发明专利 10 余项，获得 5 次国内外学术会议最佳论文/研究奖。曾入选中央组织部海外高层次人才引进计划、中国工程院中国工程前沿杰出青年学者、中国公路学会国际公路交通科技领军人才等。目前担任交通运输与运筹管理领域 2 本国际学术期刊副主编、7 本国际学术期刊编辑委员/客座编辑、世界交通运输大会 2 个学科主席/联合主席、美国交通研究理事会 3 个技术委员会委员、中国科学技术协会联合国咨商交通与可持续基础设施委员会委员、中国管理科学与工程学会交通运输管理分会委员等。



陈喜群，浙江大学，论坛报告专家。浙江大学建工学院院长聘教授，博士生导师，浙江大学智能交通研究所所长，浙江大学伊利诺伊大学厄巴纳香槟校区联合学院副院长，智慧交通浙江省工程研究中心副主任。研究领域包括交通运输管理、共享出行、交通流建模与仿真优化、智能交通系统等。担任世界交通运输大会交通管理与控制学科主席，美国土木工程师学会大中华分会理事，管理科学与工程学会理事，SCI 期刊 *Transportation Research Part C: Emerging Technologies* 编委，中国公路学报青年编委。主持国家自然科学基金项目 4 项、国家重点研发计划课题 1 项。在高水平期刊发表 SCI/SSCI 论文 100 余篇，授权国家发明专利 9 件。获首届中国交通运输协会科技创新青年奖、IEEE 国际智能交通学会最佳博士论文奖、国内外学术会议最佳论文奖 6 项、中国智能交通协会科技奖二等奖 1 项（排名第 1）。



朱政，浙江大学，论坛策划人、主持人。浙江大学建工学院百人计划研究员，博士生导师，土木工程学系系主任助理。研究领域为多模式交通系统规划设计、建模、仿真、调控和优化，以及交通系统的差异化智慧管控。2008 至 2021 年，曾先后在清华大学、马里兰大学、香港科技大学学习和工作。荣获国家优秀青年基金项目（海外），主持香港研究资助局面上项目 1 项、参与国家自然科学基金委员会重大项目 1 项。参与美国交通部、美国能源部、美国国家自然科学基金、美国联邦公路管理局、阿里巴巴-浙江大学前沿技术联合研究中心、滴滴出行、香港科技大学等机构资助的研究项目。在 *Transportation Research Part B*、*Part C*、*Part E*、*Production and Operations Management*、*IEEE TTIS* 等期刊发表 SCI/SSCI 论文 40 余篇。担任华人海外交通协会（COTA）年会 CICTP2022 领域编委、*Transportation Safety and Environment* 编委。