



浙江大学  
ZHEJIANG UNIVERSITY

# 交通工程教学指导分委员会 2018年度工作会议

—— 交通工程教育教学中的变与不变 ——

## 会议手册

**主办单位：**教育部高等学校交通工程教学指导分委员会

**承办单位：**浙江大学建筑工程学院

**会议时间：**2019年4月18-20日

**会议地点：**中国·杭州





# 目 录

会议须知 .....	1
会议组织及执行机构.....	2
交通工程教学指导分委员会 .....	3
日程安排 .....	4
会务联系方式 .....	6
会务交通方式 .....	6
浙江大学简介 .....	8
浙江大学建筑工程学院简介 .....	9
浙江大学智能交通研究所简介 .....	10
浙江大学交通工程研究所简介 .....	12





## 会议须知

尊敬的各位领导、会议代表：

诚挚欢迎您参加定于 2019 年 4 月 18 日到 2019 年 4 月 20 日举办的教育部高等学校交通工程教学指导分委员 2018 年度工作会议！

请阅读并关注如下事项：

1. 参会期间，请您佩戴嘉宾证或代表证，以便为您提供更好的服务。
2. 请遵守酒店有关规定，爱护各类设施，注意安全，妥善保管好贵重物品。
3. 请参会人员按照会议安排提前十分钟入场。进入会场后，请关闭手机或设为振动状态。
4. 会议均在杭州花港海航度假酒店举行。地址：浙江省杭州市西湖区杨公堤 1 号，联系电话：0571-87998899。
5. 参会期间，早、中、晚餐均凭餐卡用餐，早餐时间为 7:00-8:30。
6. 会议往返差旅及住宿费用由各参会单位自理。
7. 会议会务工作由杭州百步会展服务有限公司协助承担。
8. 参会期间，如您有需要帮助的事情，请与会务组联系。联系方式如下：  
陈喜群 15957172654  
梅振宇 13857131906  
金 盛 13805721144

## 会议组织及执行机构

**主办单位：**教育部高等学校交通工程教学指导分委员会

**承办单位：**浙江大学建筑工程学院

**会议地点：**杭州海航花港度假酒店

**会议网址** <http://iits.zju.edu.cn/conference>



会议报名群



教指委年会



扫一扫上面的二维码图案，加我微信

会议交流群





## 交通工程教学指导分委员会

### 主任委员

杨晓光 同济大学

### 秘书长

杨 超 同济大学

### 副主任委员（按拼音排序）

陈 峻 东南大学

关宏志 北京工业大学

姚恩建 北京交通大学

### 委员（按拼音排序）

安 实 哈尔滨工业大学

陈 红 长安大学

陈 景 交通运输部科学研究院

李夏苗 中南大学

龙科军 长沙理工大学

鲁光泉 北京航空航天大学

秦雅琴 昆明理工大学

曲昭伟 吉林大学

任其亮 重庆交通大学

王 兵 新疆大学

王殿海 浙江大学

王明雨 山东交通学院

王锡朝 河北科技大学

张 毅 清华大学

赵胜川 大连理工大学

赵志蒙 内蒙古大学

朱从坤 苏州科技大学

朱顺应 武汉理工大学

邹志云 华中科技大学

## 日程安排

### 2019 年 4 月 18 日 (周四)

时 间	日程安排	地点
全天	报到、会议注册	酒店大厅
17:00-19:00	自助晚餐	恺撒宫 (一楼)

### 2019 年 4 月 19 日 (周五) 上午

时 间	日程安排	主持人及地点
07:30-08:00	报到、会议注册	酒店大厅
08:00-08:30	<b>开幕式</b> 浙江大学领导致辞 教育部高等学校交通运输类专业教学指导委员会秘书长 <b>朱晓宁教授</b> 致辞 交通工程教学指导分委员会主任委员 <b>杨晓光教授</b> 致辞	<b>杨超 秘书长</b> <b>同济大学教授</b> 花港厅 (八楼)
08:30-08:50	<b>主讲人：同济大学 杨晓光教授</b> 交通工程教学指导分委员会年度总结及下一年计划	
08:50-09:10	集体合影	
09:10-09:30	<b>主题报告一</b> <b>主讲人：浙江大学 罗尧治教授</b> 优化专业、整合培养—浙江大学土木、水利与交通工程新专业	<b>张毅 教授</b> <b>清华大学系统工程研究所所长</b> 花港厅 (八楼)
09:30-09:50	<b>主题报告二</b> <b>主讲人：同济大学 白玉教授</b> 交通工程专业人才培养标准及实施路径探索	
09:50-10:10	<b>主题报告三</b> <b>主讲人：东南大学 陈峻教授</b> 适应教学改革趋势，构建开放共享的交通专业教学资源	
10:10-10:40	茶歇	
10:40-11:00	<b>主题报告四</b> <b>主讲人：北京交通大学 姚恩建教授</b> 交通工程专业高水平人才培养的探索和实践	<b>陈峻 教授</b> <b>东南大学交通学院副院长</b> 花港厅 (八楼)
11:00-11:20	<b>主题报告五</b> <b>主讲人：北京航空航天大学 丁川副教授</b> 交通工程的变与不变的思考及其北航实践	
11:20-11:40	<b>主题报告六</b> <b>主讲人：哈尔滨工业大学 胡晓伟副教授</b> 哈工大交通工程一流本科专业建设实践	



## 2019 年 4 月 19 日 (周五) 下午

时 间	日程安排	主持人及地点
11:40-13:30	自助午餐	恺撒宫 (一楼)
13:30-13:50	<b>主题报告七</b> 主讲人:北京工业大学 关宏志教授 交通工程教育教学中的变与不变	赵胜川 教授 大连理工大学交通运输 学院院长
13:50-14:10	<b>主题报告八</b> 主讲人:长安大学 陈红教授 交通工程专业人才培养的现状与转变	花港厅 (八楼)
14:10-14:30	茶歇	
14:30-17:30	<b>分论坛</b> 主题:交通工程教育教学中的变与不变 (聚焦课程体系、教学方法、教材建设等)	
	<b>分论坛一</b> 花港厅(八楼)	主持人: 王锡朝 教授 河北科技大学副校长 鲁光泉 教授 北京航空航天大学交通科学与技术学院副院长
	<b>分论坛二</b> 黄龙厅(八楼)	主持人: 曲昭伟 教授 吉林大学交通学院 孟祥海 教授 哈尔滨工业大学交通学院副院长
	<b>分论坛三</b> 桂雨厅(三楼)	主持人: 龙科军 教授 长沙理工大学交通运输工程学院副院长 李夏苗 教授 中南大学交通运输工程学院副院长
	<b>分论坛四</b> 云栖厅(三楼)	主持人: 王亦兵 教授 浙江大学智能交通研究所副所长 赵志蒙 教授 内蒙古大学教务处处长
17:30-18:00	<b>会议总结暨会议闭幕式</b> 四个分论坛主持人总结 交通工程教学指导分委会领导总结 闭幕式	王殿海 教授 浙江大学智能交通研究所 所长 花港厅 (八楼)
18:00-20:00	晚宴 浙江大学建工学院领导致辞	王殿海 教授 浙江大学智能交通研究所 所长 天香苑 (三楼)

## 2019 年 4 月 20 日 (周六)

时 间	日程安排	地点
08:00-11:00	教育部高等学校教学指导委员会会议暨杭州国际 城市学研究中心学术研讨会 (特邀参加)	杭州国际城市学研究中心
08:00-11:00	技术考察: 酒店大巴 8:00 点整出发, 分别前往 阿里云和海康威视 (报名参加)	阿里云、海康威视
13:00	送站: 酒店大巴 13:00 点整出发, 分别前往杭 州东站和萧山机场	杭州花港海航度假酒店



## 会务联系方式

序 号	姓 名	联系方式
1	陈喜群	15957172654
2	梅振宇	13857131906
3	金 盛	13805721144

## 会务交通方式

### 会场简介:

杭州海航花港度假酒店位于风景优美的西湖景区-南湖西南边,紧邻“花港观鱼”“雷峰夕照”“南屏晚钟”等景点,地理位置极为优越。



- 距离西湖天地 4 公里,乘坐出租车约 15 分钟;
- 距离苏东坡纪念馆步行约 15 分钟;
- 距离岳庙 4 公里,乘坐出租车约 15 分钟;
- 距离武林广场 7 公里,乘坐出租车约 20 分钟;
- 距离杭州火车城站 6 公里,乘坐出租车约 20 分钟;
- 距离杭州火车东站 20 公里,乘坐出租车约 30 分钟;
- 距离杭州萧山机场 35 公里,乘坐出租车约 40~50 分钟。



## 交通路线：

### 路线 1：从杭州火车城站到杭州花港海航度假酒店

#### 交通方式 1：地铁+公交

在杭州城站乘坐地铁 1 号线（临平方向）到龙翔桥 D3 口下车，到龙翔桥站乘坐 4 路公交车到苏堤站，步行到花港海航度假酒店

#### 交通方式 2：地铁+出租车

在杭州城站乘坐地铁 1 号线（临平方向）到龙翔桥 D3 口下车，到龙翔桥站乘坐出租车（约 20 分钟）到花港海航度假酒店

#### 交通方式 3：乘坐出租车约 20 分钟

### 路线 2：杭州火车东站到杭州花港海航度假酒店

#### 交通方式 1：地铁+公交

在杭州火车东站乘坐地铁 1 号线（湘湖方向）到龙翔桥 D3 口下车，到龙翔桥站乘坐 4 路公交车到苏堤站，步行到花港海航度假酒店

#### 交通方式 2：地铁+出租车

在杭州火车东站乘坐地铁 1 号线（湘湖方向）到龙翔桥 D3 口下车，到龙翔桥站乘坐出租车（约 20 分钟）到花港海航度假酒店

#### 交通方式 3：乘坐出租车约 30 分钟

### 路线 3：杭州萧山机场到杭州花港海航度假酒店

#### 接站志愿点位置设在 T3 航站楼出口

#### 交通方式 1：公交+出租车

杭州萧山国际机场乘坐机场大巴武林门线（武林门民航售票处方向）至武林门民航售票处站下车，乘坐出租车（约 20 分钟）至花港海航度假酒店

#### 交通方式 2：乘坐出租车约 40 ~ 50 分钟

#### 交通方式 3：在浙江大学志愿者引导下选择共享出行方式

## 浙江大学简介



浙江大学是一所特色鲜明、在海内外有较大影响的综合型、研究型、创新型大学，其学科涵盖哲学、经济学、法学、教育学、文学、历史学、艺术学、理学、工学、农学、医学、管理学等十二个门类。设有 7 个学部、36 个专业学院（系）、1 个工程师学院、2 个中外合作办学学院、7 家附属医院。学校现有紫金港、玉泉、西溪、华家池、之江、舟山、海宁等 7 个校区，占地面积 5739978 平方米，校舍总建筑面积 2575983 平方米，图书馆总藏书量 708.4 万册。截至 2017 年底，浙江大学现有全日制在校学生 53673 人（其中：本科生 24878 人，硕士研究生 18048 人，博士研究生 10747 人），在校留学生（含非学历留学生）6843 人（其中：攻读学位的留学生 4116 人）。有教职工 8657 人（其中：专任教师 3611 人），教师中有中国科学院院士 21 人、中国工程院院士 20 人、文科资深教授 9 人、教育部“长江学者奖励计划”入选者（含青年学者）101 人、国家杰出青年科学基金获得者 129 人。在国家公布的“双一流”建设名单中，学校入选一流大学建设高校（A 类），18 个学科入选一流建设学科，居全国高校第三。据 ESI 公布的数据，截至 2018 年 3 月，学校 18 个学科进入世界学术机构前 1%，7 个学科进入 ESI 前 100 位，均居全国高校第二；8 个学科进入前 1‰，5 个学科进入 ESI 前 50 位，均居全国高校第一。2017 届毕业生初次就业率达到 97.22%，本科毕业生海内外深造率达到 61.97%。“十二五”以来，学校作为牵头单位获得国家科技进步特等奖 1 项、一等奖 6 项、二等奖 37 项。



## 浙江大学建筑工程学院简介



浙江大学建筑工程学院前身土木工程学系，创办于 1927 年，是浙江大学最具实力和最富代表性的传统工科。

九十余年的砥砺奋进，在抗战烽火中成长与崛起，在国家建设中发展与壮大，在改革开放中拼搏与图强，学院已形成院士领军，千人、长江、杰青为中坚，青千、优青和拔尖创新人才为新生力量的高水平师资队伍。其中，拥有中国科学院院士 1 人，中国工程院院士（含双聘）3 人，外籍院士 2 人。学科涵盖了国家基本建设领域，建筑、规划、土木、水利、交通等交相辉映，土木工程高峰学科和建筑规划特色学科 QS 国际排名双双进入前 100，形成了大跨空间结构与高性能材料、软弱土与环境土工、饮用水安全保障与输配技术、绿色建筑、智慧城市等多个特色优势研究方向，学科平台支撑条件优越，拥有 16 个国家和省部级教学科研基地，取得了一系列在国内外有重要影响力的科技成果新进展。

多年来，学院依托浙江大学多学科交叉优势，强化创新人才培养，注重一流学科的发展与建设，积极开展创新性和交叉性研究，在人才培养、科学研究、社会服务等方面都取得了长足的进步，进入了发展的黄金时期。学院始终明确以“学科建设为龙头、教学科研为中心、人才工程为基础、科研服务为支撑”的发展思路，始终坚持“以人为本，整合培养，求是创新，追求卓越”的教育理念，始终秉承“基础研究为先、理论与实践结合、产学研相互推动”的科教服务理念，立足于国家战略发展需求，努力培养具有社会担当、国际视野、专业技术精湛的建设工程领域杰出人才。

站在新时代新征程的起点上，学院将抢抓“双一流”建设的历史发展契机，以一流学科建设为牵引，不断推进学科内涵式发展，不断提升教育水平和国际影响力。



## 浙江大学智能交通研究所简介



浙江大学 智能交通研究所  
IITS ZHEJIANG UNIVERSITY

浙江大学早在上世纪 40 年代，已在土木工程学系下设立了公路工程和铁道工程专业方向，是我国最早设立道路交通学科的高校之一。1953 年国家高等院校调整不再单独设方向。上世纪 90 年代又恢复了道路交通研究方向，道路与交通领域的相关教学与科研依然设置在土木工程一级学科内。经过十多年发展建设，浙江大学于 2003 年获得道路与铁道工程硕士学位授权点，并于 2011 年获得交通运输工程一级学科硕士学位授权点，增设了交通信息工程及控制、交通运输规划与管理两个二级学科，又于 2011 年在土木工程一级学科下自主设立了道路与交通工程二级学科博士学位授权点。2017 年 12 月 21 日，浙江大学智能交通研究所正式宣告成立，王殿海教授任所长。

浙江大学智能交通研究所目前有专职教学科研人员 9 人，其中教授 2 人，浙大“百人计划”研究员 1 人，副教授 6 人。教师队伍包括新世纪百千万人才工程国家级人选 1 人、浙江省“千人计划”入选者 2 人。多年来，研究所人员先后承担了包括国家自然科学基金、国家“973”计划、国家“863”计划以及国家科技支撑计划在内的国家级项目 30 余项，成果获国家科技进步二等奖 2 项、省部级奖励 7 项，发表 SCI/EI 检索学术论文 400 余篇，授权 50 多项国家发明专利。迄今为止，共培养博士研究生 30 余人、硕士研究生 80 余人，为社会输出了大量优秀的高技术人才，已经发展成为国内交通工程领域科学研究与人才培养的重要基地，为推动交通领域技术进步、科研成果转化为生产力及服务地方交通建设作出重要的贡献。

浙江大学智能交通研究所的主要研究方向包括但不限于：

一、交通管理。主要研究内容包括宏观交通仿真、中观交通仿真、微观交通仿真、仿真优化理论与方法、混合交通流特性、交通波理论、车辆跟驰理论、单点及网络交通阻塞的形成机理、交叉口交通组织优化理论、路段交通组织优化理论、交通组织评价理论及方法等。



二、交通规划。主要研究内容包括交通系统分析方法、共享出行、居民出行行为理论、城市交通供需结构优化理论、交通拥挤收费、停车系统规划与停车诱导、网络交通流演化机理、公共交通规划等。

三、交通信息。主要研究内容包括交通大数据分析、交通检测器优化布设、混合交通流参数视频采集、多源交通信息处理、路网交通状态识别与评价等。

四、交通控制。主要研究内容包括道路交通系统的建模、监视、优化和控制，匝道控制与限速控制、实时网络路径诱导、车路自主通信网络、交通控制子区动态划分、混合交通控制理论、网络化公交信号优先控制技术、交通瓶颈控制、混合城市交通控制系统研发等。

浙江大学智能交通研究所以国家建设需求为导向，以高质量人才培养和高水平成果产出为目标，建设具有国际一流水平的智能交通教研机构。



## 浙江大学交通工程研究所简介

交通工程研究所依托浙江大学和建筑工程学院的综合优势,注重多学科融合交叉,走特色创新之路,形成桥梁结构分析理论、桥梁长期性能与健康监测、桥梁动力灾变与振动控制、桥梁施工方法与控制、桥梁管养与加固、隧道防火与安全、路面结构分析理论、交通岩土工程、路面材料的路用性能、城市交通规划与管理、城市与区域交通信息与控制等研究方向。近年来围绕国家交通科技和地方交通领域的重大工程需求,承担或参与完成“973”及“863”项目和国家及浙江省自然科学基金,获多项省部级科学技术奖,成果丰富。同时,交通工程研究所参与并协同解决了杭州湾跨海大桥、京沪高铁、港珠澳大桥、苏通长江大桥等众多大型工程建设中的关键技术问题。科研经费多年来持续快速增长,年科研经费已达 3000 多万,为推动交通领域技术进步、科研成果转化为生产力及服务地方交通建设作出了重要的贡献。



# 会议笔记

[illegible]

[illegible]