

智能交通 Driving Towards Intelligent Society —Quality Life 美好生活

第29届智能交通世界大会



Suzhou·2023
29th ITS World Congress

2023年10月16日-20日
苏州国际博览中心

论文征集手册

指导单位

交通运输部

江苏省人民政府

主办单位

苏州市人民政府

江苏省交通运输厅

交通运输部公路科学研究院

协办单位

苏州市交通运输局

苏州工业园区管理委员会

中国智能交通产业联盟

联合主办单位

亚太智能交通协会

美洲智能交通协会

欧洲智能交通协会

www.itsworldcongress2023.com



致辞

吴庆文

第29届智能交通世界大会主席
苏州市人民政府市长



第29届智能交通世界大会将于2023年10月16日至20日在中国苏州举办，我很荣幸邀请您参加此次盛会。会议由交通运输部、江苏省人民政府共同指导，苏州市人民政府、江苏省交通厅、交通部公路科学研究院共同主办，亚太、美洲、欧洲智能交通协会联合主办，苏州市交通运输局、苏州工业园区管理委员会、中国智能交通产业联盟共同协办。

苏州是中国著名的历史文化名城，也是一座开放繁荣、活力无限的城市。作为长三角中心城市之一，区位优势明显、产业基础扎实、对外合作密切、创新环境优越、办会办展经验丰富，这为圆满成功举办大会奠定了坚实基础。

第29届智能交通世界大会的主题为：智能交通，美好生活。这充分体现

顺应人民期盼，聚焦智能交通，满足人民群众美好生活的坚强决心。本届大会内容丰富，精彩纷呈，主要包括智能交通会议、展览、技术展示、论文评选等活动。大会还将为赞助商和合作伙伴提供全面互动交流的机会，分享前沿交通技术，推动建立互利互惠的伙伴关系，充分感受智能交通的魅力。全球专家将齐聚一堂，共同丰富发展未来智能交通的构想，推动亚太地区乃至全球智能交通行业交流融合向更高层次、更宽领域发展。

我们很荣幸在2023年举办第29届智能交通世界大会，并真挚地欢迎您参加和赞助本届大会，积极分享您的见解和经验。让我们相聚苏州，相聚第29届智能交通世界大会。苏州欢迎您！



山本昭雄

亚太智能交通协会
秘书长



我谨代表亚太智能交通协会，邀请大家参加在苏州举办的第29届智能交通世界大会。

苏州是一座国际化都市，她是中国智能交通领域的领跑者，工业基础雄厚，创新环境一流。

目前，智能交通领域正掀起交通服务和基础设施结合城市规划和数字化的浪潮。智能交通的服务范围也不断扩大，从交通领域本身到综合解决方案，旨在解决各类社会问题，例如环境问题、灾后重建等。

因此，本届智能交通世界大会将“智能交通，美好生活”作为大会主题可谓恰如其分。

我相信，届时我们将能够欣赏到精彩纷呈的演示，了解先进智能交通技术和服 务，藉由展会和技术展示获取新知。

我希望智能交通领域的各利益相关方和专家能共襄盛举，展望在智能交通引领下的优质生活。

我殷切期待来到苏州这个古典与现代交融的城市。我们苏州见！



Laura Chace

美洲智能交通协会
总裁兼首席执行官



我谨代表美洲智能交通协会，欢迎您参加在苏州举办的第29届智能交通世界大会。我们很荣幸能与亚太智能交通协会和欧洲智能交通协会一起，在苏州举办这一盛会。本届大会将汇聚全球智能交通领域的同仁，共同学习、分享知识，并建立新的关系，加快实现更安全、更绿色、更智能的交通的愿景。

“智能交通，美好生活”这一大会主题正是我们业内同行日日为之奋斗的目标。智能交通技术的更迭使我们能够推动世界的进步，挽救生命，使我们的城市更智能，创造更繁荣的社区。本次大会将是一场激动人心的盛会，期间有许多富有启发的会议、新兴技术演示，以及众多相互学习、分享和提问的机会。

美洲智能交通协会的愿景是“交通技术和创新引领更美好的未来。更安全、更绿色、更智能、全民共享。”我们倡导通过宣传政策，加强领导，培养多元化的员工队伍，在更大范围部署创新交通技术。美洲智能交通协会的成员期待与世界各地的同道共襄盛举；同时我也希望第29届智能交通世界大会举办期间，大家能够积极参与，满载而归！



Joost Vantomme

欧洲智能交通协会
首席执行官



很高兴能够代表欧洲智能交通协会以及我们的合作伙伴，欢迎您参加在苏州举行的第29届智能交通世界大会。

欧洲智能交通协会很高兴能与亚太智能交通协会和美洲智能交通协会共同举办此次活动，并与中国的主办单位携手，共同谋划智能和可持续交通发展的宏伟蓝图。

智能交通世界大会是全球最重要的盛会之一，是出行服务部署的终极展示，也是智能交通领域追随行业发展步伐，紧跟尖端技术的方式。大会展示智能交通和交通数字化的最新进展，对于大会的举办地而言，更是提高利益相关者、决策者、专家和公众相关认知的重要渠道。

“智能交通，美好生活”是本届大会的主题。智能、创新的解决方案将满足社会和民众的需求，并通过畅通无阻且可持续的出行方案改善人们的日常生活。

本届大会是一个绝佳的平台，智能交通领域的同仁将共赴盛会，交流思想，达成一致，弥合差距，相互碰撞，将想法落地变成现实。

我希望更多的朋友参与到第29届智能交通世界大会中，为交通领域贡献自己的想法与力量。



欢迎参加2023年10月16日至20日 在中国苏州举行的第29届智能交通世界大会

大会内容

会议

200多场不同级别和主题的会议将为智能交通专业人士提供交流平台，内容涉及智能交通的最新成果、部署及研究。

展览

2.7万平方米的室内展览将展示最先进的智能交通技术和解决方案。

演示

在特定区域内将演示尖端的智能交通技术。

技术考察

技术考察期间，与会者将参观配备先进智能交通技术的现场。

欢迎酒会

智能交通领域的众多专家、学者和政府官员将出席欢迎酒会，分享相关信息。

正式晚宴

数百名智能交通领域的专家、学者和政府官员将齐聚晚宴，交流思想。

第29届智能交通世界大会将于2023年10月在中国苏州举行。会议主题为“智能交通，美好生活”。本届苏州智能交通世界大会将是一次绝佳的参与机会。大会不仅包括会议、展览、技术考察和

演示，还将邀请全球交通运输和智能交通领域的官员、管理者、企业家和专家学者，共同探讨智能交通的最新战略、政策以及先进技术，展示最新设备和技术成果，展望智能交通的未来发展。

主题

- ◆ 交通运输的可持续性和转型性发展
- ◆ 联网合作式自动化出行
- ◆ 智能和数字交通基础设施
- ◆ 综合交通运输系统
- ◆ 利用先进技术改进服务
- ◆ 智慧城市与交通运输业的未来发展
- ◆ 定价和旅游需求管理
- ◆ 政策、标准和协调

谁将出席智能交通世界大会？

- ◆ 国际组织成员
- ◆ 国家政府官员
- ◆ 国际、国家和地方交通运输部门
- ◆ 公共和私营部门的决策者
- ◆ 企业总裁、首席执行官、总经理或企业主
- ◆ 学者和技术专家
- ◆ 顾问
- ◆ 公益团体成员
- ◆ 学生
- ◆ 智能交通用户
- ◆ 对智能交通和智慧出行感兴趣的消费者
- ◆ 媒体代表
- ◆ 其他任何对智能交通和智慧出行感兴趣的人



会议形式

Format Congress

全体会议

全体会议欢迎所有与会者参加。智能交通领域的重要嘉宾将从全球视角出发，探讨智能交通的关键议题。

行政会议

在行政会议上，来自世界各地的企业高管、政府官员和专家学者将结合自己的行业丰富经验，就智能交通领域的成果、问题和挑战分享他们的看法。

特别兴趣会议

特别兴趣会议是应智能交通开发和部署专家组的要求特别设立的，互动性强，与会者将有机会聚焦特定的兴趣主题。

科技会议

在科技会议上，国际专家将就智能交通的实践、经济、技术、组织和社会等各种主题进行演讲，旨在鼓励关于智能交通部署的信息交流，内容涵盖从提升系统和服务的运营性使用到支持新应用程序研发的方方面面。

互动会议

通过海报展陈以及面对面交流，互动会议为作者以及观众提供了一种更为积极的交流方式。

ITS World Congress International Program Committee Members

国际程序委员会委员

亚太地区

Cai Chen, Ernst & Young, Australia
Suzan Harris, ITS Australia, Australia
Majid Sarvi, Melbourne University, Australia
Dean Zabrieszach, HMI Technologies Limited, Australia
Weyun Jiao, National ITS Center, China
Tongyan Qi, Chinese Science Center of International Eurasian Academy of Sciences, China
Jianqiang Wang, Tsinghua University, China
S. K. Jason Chang, National Taiwan University, Chinese-Taipei
Chien Hung Wei, National Cheng Kung University, Chinese-Taipei
Tien Pen Hsu, National Taiwan University, Chinese-Taipei
Jau Ming Su, Feng Chia University, Chinese-Taipei
Lilian Pun, Hong Kong Polytechnic University, Hong Kong
Yosuke Akatsu, Nagoya University, Japan
Takehiko Barada, ITS Japan, Japan
Shunsuke Kamijo, The University of Tokyo, Japan
Hiroyuki Kumazawa, Osaka Sangyo University, Japan
Takashi Oguchi, The University of Tokyo, Japan
Nobuyuki Ozaki, Nagoya University, Japan
Takaaki Segi, ITS Japan, Japan
Yoo-jin Chang, MOLIT, Korea
Seonha Lee, Kongju National University, Korea
Young-Kyun Lee, ITS Korea, Korea
Young-Jun Moon, The Korea Transport Institute, Korea
Cheol-Oh Oh, Hanyang University, Korea
Leong Siew Mun, ITS Malaysia, Malaysia
Lee McKenzie, ITS New Zealand, New Zealand
Kian Keong Chin, Land Transport Authority, Singapore
Jaya Shankar, Institute for InfoComm Research, Singapore
Tongkarn Kaewchalermtong, Chulachomklao Royal Military Academy, Thailand

美洲地区

Chris Bax, Citi Logik
Hamed Benouar, CTSN-Connected Transportation Systems and Networks
Gary Carlin, INRIX
Pete Costello, Ohmio
Doug Couto, Consultant
Steve Dellenback, Southwest Research Institute
Richard Easley, E-Squared Engineering
Mike Freitas, Consultant
Chris Gearhart, Center for Integrated Mobility Sciences, NREL
Drew Horgan, Jacobs
Brian Keeler, AECOM
Tom Kern, Consultant, AASHTO
Carol Kuester, Bay Area Metro Center
Jane Lappin, Consultant
Bob McQueen, Bob McQueen and Associates
Richard Mudge, Consultant
Gummada Murthy, AASHTO
Stephen Novosad, HNTB
Carol Schweiger, Schweiger Consulting, LLC
Mario Toscano, Drive Engineering
Janneke van der Zee, ITS-STI Canada

欧洲地区

Lisa Boch-Andersen, ERTICO-ITS Europe, Belgium - CHAIR OF THE EUROPEAN PROGRAMME COMMITTEE
Joost Vantomme, ERTICO-ITS Europe, Belgium - ERTICO CEO
Rolf Adomat, Continental AG, Germany
Vassilis Agouridas, AIRBUS Urban Mobility, Germany
Salahaldeen Almarzooq, Road & Transport Authority - RTA, United Arab Emirates
Khaled AbdulRahman Al Awadhi, Road & Transport Authority - RTA, United Arab Emirates
Mousa Mohamed Al Raeisy, Road & Transport Authority - RTA, United Arab Emirates
Pedro Barradas, ITS Portugal, Portugal
Ashweeni Beeharee, Satellite Applications Catapult, United Kingdom
Darren Capes, Department for Transport, United Kingdom
Stéphane Dreher, ERTICO-ITS Europe, Belgium
Jan Ellsberger, Huawei Technologies, Germany
Emrah Kinav, Ford Otosan, Turkey
Stephanie Leonard, TomTom, Belgium
Meng Lu, Swarco Peek Traffic BV, The Netherlands
Panagiotis Lytrivis, ICCS, Greece
Patrick Mercier-Handisyde, European Commission DG RTD, Belgium
Christian Micas, European Commission, DG CONNECT, Belgium
Oihana Otaegui, Vicomtech, Spain
Roger Pagny, ATEC ITS France, France
André Perpey, NeoGLS, France
Eetu Pilli-Sihvola, VTT - Technical Research Centre of Finland, Finland
Eric Sampson, ERTICO-ITS Europe, Belgium
Malika Seddi, Asecap, Belgium
Petra Söderqvist, European Commission, DG MOVE, Belgium
Anita Toni, Arriva Group, Belgium
Margriet van Schijndel-de Nooij, Eindhoven University of Technology (TU/e), The Netherlands
Ricardo Vitorino, Ubiwhere, Portugal
Sascha Westermann, Fujitsu, Germany



关键日期

- 2023年1月20日** 线上投稿启动
2023年3月15日 技术/科学论文初稿投稿截止、特别关注会议提案截止
2023年5月初 向所有作者和提案人发出接受状态通知
2023年5月15日 早鸟注册开启、有条件录用的论文重新提交
2023年7月1日 论文终稿提交和作者注册截止
2023年10月16至20日 第29届智能交通世界大会



论文主题及子主题

1. 交通运输的可持续性和转型性发展

- 交通运输领域的气候目标和行动计划（以及其他，比如绿色协议）
- 交通运输业的模式转换策略
- 出行即服务（MaaS）
- 共享出行
- 能源、噪音及环境影响
- 电动交通工具与电动汽车充电基础设施
- 老龄群体的出行

2. 合作式自动化出行

- 下一代人机界面与人力因素
- 服务于自动驾驶车辆的高精度地图和高精定位技术
- 服务于自动驾驶车辆的传感器和感知方法
- V2V、V2I和V2X技术的最新进展
- V2X通信技术和协作系统
- 仿真与建模
- 智能自动驾驶汽车的试运行、试验与测试
- 自动化公共交通运输系统
- 全无人驾驶出租车
- 车辆列队行驶
- 无人驾驶和自动驾驶汽车的影响、成本效益和风险评估
- 自动化运输系统的网络安全与弹性
- 智能车辆的远程更新与自我诊断

3. 智能和数字交通基础设施

- 新型探测器和传感器
- 数据采集与融合技术
- 下一代数字地图和定位系统
- 下一代交通管理
- 服务于交通运输业的物联网
- 服务于自动驾驶车辆的智能交通基础设施
- 交通运输基础设施的预测性维护
- 紧急情况和意外事件的智慧管理
- 用于保障交通安全的智能交通技术

4. 综合交通运输系统

- 铁路水路交通运输应用程序和5G解决方案
- 服务于海运和空运的智能交通系统
- 多式联运旅游资讯与规划服务
- 多式联运行程规划工具
- 智能供应链与物流
- 智能物流平台
- 智能绿色汽车路径问题
- 汽车共享、自行车共享和拼车
- 最后一公里配送
- 服务于农村交通运输的智能交通系统
- 服务于机场地面运营活动的智能交通系统

5. 利用先进技术改进服务

- 利用5G技术使车辆和运输系统发生变革
- 云计算，边缘计算，人工智能，数字孪生，交通区块链
- 低轨卫星网络
- 下一代通信和互联网
- 数据的可用性、质量与可视性
- 众包和大数据分析
- 新商业模式
- 服务于步行和骑行交通的新型智能交通系统
- 道路天气资讯系统

6. 智慧城市与交通运输业的未来发展方向

- 实时信息，智能交通管理
- 预测性网络管理，对出行者行为的影响，公民参与和共同创作等等
- 智能停车
- 服务于交通流量监控与管理的数据分析
- 未来轨道交通体验
- 大都市交通运输业的未来发展方向
- 数字交通的颠覆性创新

7. 定价和交通服务需求管理

- 道路定价
- 电子支付系统和高速公路管理
- ETC基础设施创造性地服务于其他应用领域
- 综合交通票务支付系统
- 服务于出行需求管理的相关技术
- 公共交通需求管理
- 收费、付费和道路使用收费

8. 政策、标准和协调

- 智能交通政策与策略
- 关于联网汽车和自动驾驶汽车的政策及法规
- 交通运输的网络安全与数据安全
- 数据隐私保护
- 智能交通系统的实施技术
- 标准化与建筑学
- 国际标准化与协调
- 现场操作测试与演示
- 教育培训
- 绩效管理

CALL FOR PAPERS

论文征集

科学论文

第29届智能交通世界大会是展现智能交通领域学术和科学方面卓越进展的重要论坛。如果您从事智能交通系统的研究工作，世界大会国际程序委员会诚邀您以科学论文的形式来展示您的科研成果。科学论文应该是非商业性的。完整的科学论文应为（9）九至（12）十二页，包括参考文献；并以英文撰写。所有论文将由三名具备资质的国际审稿人进行同行评审，只有符合高学术标准的论文才会被接受。如果委员会认为合适，提交的科学论文可以作为技术论文被接受。

技术论文

技术论文不仅可以探讨技术主题，还可以探讨智能交通领域的政治、制度、商业和经济。所有论文必须为原创，并报告最近重大和实质性的成就。仅用于商业目的的论文可能会不予接受。技术论文草稿应为（5）五到（10）十页，包括参考文献；并以英文撰写。技术论文将由同行评审小组按照研究结果的质量、相关性和重要性进行评审。



论文的一般性准则

- ◆ 作者提供的论文必须包含足够多的内容，以便审稿人评审。
- ◆ 技术论文长度为至少5页，最多10页（论文终稿）。
- ◆ 提交完整的科学论文，通常不少于（9）九页且不超过12页，并根据论文模板进行排版。
- ◆ 论文模板。通过官网址下载模板：<https://www.itsworldcongress2023.com/pc/page/22c16642-ecc7-4af7-ab30-ee19b8b4db22>
- ◆ 论文必须是原创的，并报告最近的重大和实质性成就。主题可以针对任一大会议主题展开。
- ◆ 大会的官方语言是英语。未以英文提交的论文将被拒绝接受。作者最多可以提交2篇论文，并且最多有2次在科技会议和互动会议上展示论文的演讲机会。
- ◆ 所有录用/特邀论文的作者都需要注册并支付相应的大会费用。

审稿及录用通知

- ◆ 作为科学论文提交，但未被认定为高质量或具备足够相关性的科学论文，仍可作为技术论文被接受。
- ◆ 技术论文将提交给技术审稿人；如果论文被接受、有条件接受或被拒绝，作者将收到通知。
- ◆ 如果论文草稿被接受，作者将被要求提交最终版本。作者可以确认所提交的论文草稿为最终版，也可以借此机会更新草稿、添加图表、表格、结果等。
- ◆ 如果草稿被有条件接受，作者须在提交最终版本时对其进行修改并处理审稿人的意见。



与学术期刊深度合作!

Academic journals

**第29届智能交通世界大会与以下期刊深度合作。
所有被录用的论文将根据论文质量推荐到其中某个期刊发表。**

高质量的科学论文将推荐在中国综合交通领域排名领先的期刊发表，并被中国工程院院刊（Ei）、新兴资源引文索引（ESCI）、Scopus、中国科学引文数据库（CSCD）、中文科技论文及引文数据库（CSTPCD）和开放存取期刊目录（DOAJ）的数据库收录。

其余科学论文和高质量的技术论文将推荐在Scopus、日本科学技术振兴机构（JST）、中国科学引文数据库（CSCD）、中文科技论文及引文数据库（CSTPCD）收录的期刊上发表。

其余技术论文将推荐在中国科技核心期刊目录所收录的核心期刊发表，并被中国科学引文数据库（CSCD）、中国科学评价研究中心（RCCSE）、美国土木工程师协会（ASCE）和科学文摘（SA, INSPEC）的数据库收录。

注：所有被录用的论文将根据论文质量在征得作者同意的情况下推荐给期刊。如果论文被期刊接受，作者需根据期刊的具体要求对论文进行修改，以满足其发表要求。

SPECIAL INTEREST SESSIONS

号召举办特别兴趣会议

如果您想组织一个特定主题的特别兴趣会议，请通过SIS系统提交申请。您需要提供以下信息：

- ◆ 议题和子议题列表中选择主题领域
- ◆ 提议的会议名称
- ◆ 会议组织者的姓名和联系方式
- ◆ 会议描述：最多 400 字
- ◆ 会议可能涉及到的主持人和发言人的姓名，包括职务、电子邮件、组织和国家/地区。请注意，联系信息将仅用于会议管理，不会公开。

提交特别兴趣会议的通用指南

- ◆ 通过SIS系统提交申请。
- ◆ 提案必须在2023年3月15日之前送达。请注意，仅数量有限的特别兴趣会议能够在世界智能交通大会上陈述。您将于5月上旬收到您的提案接受与否的通知。
- ◆ 所有被接受的特别兴趣会议主持人/演讲者都必须注册并支付相应的大会费用。
- ◆ 英语是官方语言，主持和演讲将用英语进行。
- ◆ 如果您对特别兴趣会议有任何疑问，请联系区域联系人。



区域联系人

亚太地区

议程：

Ms.Ikuko Okada
日本智能交通协会/亚太智能交通协会
电子邮箱：i-okada@its-jp.org

论文：

Ms.Haruko Ide
日本智能交通协会/亚太智能交通协会
电子邮箱：h-ide@its-jp.org

美国

议程和论文：

Ms.Susan Nicoletti
美国智能交通协会
电子邮箱：snicoletti@itsa.org

欧洲

议程和论文：

Ms.Rita Bhandari
Ms.Delphine Soubies
欧洲智能交通协会
电子邮箱：SpeakersITS@mail.ertico.com



Suzhou·2023
29th ITS World Congress



日期：
2023年10月16日-20日

地址：
苏州国际博览中心

官方网站：
<https://www.itsworldcongress2023.com>

