

香港理工大学刘威博士课题组招收交通物流方向博士研究生 1-2 名 (2026 年春/秋季)

课题组负责人刘威博士现任香港理工大学航空及民航工程学系副系主任，副教授，博士生导师。

刘博士于清华大学获得学士学位，于香港科技大学获得博士学位。学术经历丰富，曾分别在瑞士洛桑联邦理工学院、英国格拉斯哥大学以及澳大利亚新南威尔士大学从事研究与教学工作。

刘博士在交通领域的国际知名期刊上发表学术论文 110 余篇，其中包括 76 篇 Transportation Research Series (TR-Part A 4 篇, TR-Part B 24 篇, TR-Part C 30 篇, TR-Part D 5 篇, TR-Part E 13 篇), 2 篇 Transportation Science, 4 篇 IEEE Transactions on ITS。入选“交通和物流”领域年度影响力和生涯影响力全球前 2% 科学家双名单。详情请见主页：<https://weiliu2016.github.io/>

课题组主要研究方向包括：

多模式城市交通网络建模 (multi-modal transport network modelling)

航空与铁路运输系统建模 (aviation and rail system modelling)

低空交通与物流服务优化 (low-altitude air mobility and logistics)

共享以及自动化交通(shared and automated mobility)

数据驱动的交通决策分析 (data-driven decision analytics)

博士研究生申请者基本要求如下：

1. 拥有应用数学、计算机、自动控制、工业工程、航空及民航工程、交通工程、土木工程等相关专业本科或硕士学位 (世界排名前 200 高校或 985/211 高校);
2. 具备优秀的数学和编程基础，优异的英语口语和书面表达能力;
3. 本科成绩专业前 10%。有硕士学位的申请者，要求有 SCI/SSCI 期刊论文接收发表;
4. 雅思或托福成绩合格 (雅思 6.5 分以上; 托福 90 分以上);
5. 对多学科交叉型研究工作具有极大兴趣，热爱并有志于从事研究工作。

被录取的博士研究生将享有 19,220 港币/月的津贴(2025 年标准)，另外课题组会提供参加国内外重要学术会议的经费资助。对于特别优秀的申请者，团队将大力支持其申请香港政府的博士奖学金 (Hong Kong PhD Fellowship)，工资 28,400 港币/月，或香港理工大学校长奖学金，工资 28,100 港币/月，并提供年度额外奖学金资助 (第一年 40,000 港币，之后每年 20,000 港币)，学费全免，另外有相应的科研经费用于外出学术交流。详情请参考:

<https://www.polyu.edu.hk/gs/prospective-students/fellowship-scholarship-schemes/>

有意向者可以将邮件发送到 wei.w.liu@polyu.edu.hk 并附上简历、本科/硕士期间成绩单、获奖证书、英语成绩单、论文发表情况、以及研究兴趣。